

# Kontrolprøven kategori C/E

## Kontrol af styreapparatet

Eleven skal på et holdende påhængsvogn kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved drejekransen må der ikke forekomme væsentligt slør. Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængsvognens baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).
- Drejekransens monteringsbolte kontrolleres for fastspænding, hvilket bedømmes under rokkeprøven og/eller ved eventuel rustdannelse omkring boltene.

## Kontrol af bremseser

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved trykluftbremsernes forsyningskreds og dens enkelte dele er opfyldt:

- Trykluftbeholdere skal være fastspændte og må ikke være synligt tærede eller bulede. Beholderne skal kunne tømmes for kondensvand.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, utætheder eller revner, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.
- Slangekobling skal være tæt, bedømt ved hørlig udsivning af luft, samt korrekt sammenkoblet.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved trykluftbremsernes styrekreds og dens enkelte dele er opfyldte:

- Styreventilen og bremseventilen kontrolleres ved at aktivere bremsepedalen og derefter slippe den. Man vil da kunne høre, at bremsemembranerne og -cylindrene udluftes, bedømt ved hørlig udsivning af luft.
- Slangekobling, rør og slange kontrolleres som på forsyningskredsen.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved trykluftbremsernes bremsekreds og dens enkelte dele er opfyldte:

- Mekanisk bremsekraftregulator (ALB-ventil) skal have intakt mekanisk forbindelse. Ventilarmen skal afhængig af type kunne bevæges frit. Ved ændring af ventilstillingen fra bundstilling til topstilling skal lufttrykket i cylinderen eller membranen ændres. Dette kan eventuelt høres som udsivning af luft.
- Rør og slanger kontrolleres som på forsyningskredsen.
- Luftforbruget ved en fuldbremning med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremsene på enten bilen eller påhængskøretøjet.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om kravene til påhængskøretøjets bremsesystems tæthed og belastning er opfyldt i både forsynings- og i bremsekreds bedømt ved følgende prøve:

- Tæthedsprøve udføres ved at bringe trykket i forsyningskredsen op til højeste arbejdstryk. Bremspedalen trædes ned til fast stop, og motoren standses, og der lyttes efter udsivning. Hvis der ikke konstateres udsivning eller konstateres trykfald fra anlægget, er det tilstrækkeligt tæt.

Eleven skal, inden kørslen påbegyndes, kunne **kontrollere** følgende forhold:

- Bremseanlægget skal have det nødvendige arbejdstryk efter bilfabrikantens anvisninger.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om driftsbremsen er tilstrækkelig virksom, bedømt på følgende måde:

- Med afmonteret forsyningslange forsøger man at trække påhængskøretøjet. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, eller kun med stort besvær, anses bremseevnen at være tilstrækkelig.

Eleven skal under kørsel på en vandret, tør kørebane med asfaltbelægning kunne **kontrollere**, om følgende forhold er opfyldt:

- Driftsbremsen skal på nyere vogntog have en sådan virkning, at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.

Eleven skal kunne **kontrollere**, at følgende krav til parkeringsbremsen er opfyldt:

- Betjeningsgrebet skal være let at aktivere.
- Mekaniske dele må ikke kunne føres til bundstilling.
- Wirer og lignende skal være ubeskadigede.
- Parkeringsbremsen skal kunne fastholdes i aktiveret stilling.

## Kontrol af påbudte lygter mv.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved påbudte lygter og reflekser er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse nummerpladen.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Bagud vendende refleksplanke(r) skal være gul(e) med rød kant.
- Bagud vendende reflekser skal være trekantede og anbragt med spidsen opad.

## Kontrol af bærende dele

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt, og dækket skal være uden beskadigelser.
- Nav- og hjulmøtrikker skal være afskærmet ved hjulkapsel eller lignende, såfremt de ligger uden for dækkets yderside.
- Chassisrammen og trækstangen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.
- Bladfjedrenes enkelte lag må ikke være knækket.
- Luftbælge skal være tætte, bedømt ved, at utætheder vil kunne høres som en hvislen. Påhængskøretøjet vil blive »skævt« ved større utætheder, og luftforbruget bliver unormalt stort, eventuelt aflæst på manometer.

- Akslen skal være fastspændt til fjederen.
- Væsentligt slør må ikke forekomme i drejekransen eller triangelbefæstelsen. Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængsvognens baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).
- Drejekransens monteringsbolte kontrolleres for fastspænding, hvilket bedømmes under rokkeprøven og/eller ved eventuel rustdannelse omkring boltene.
- Der må ikke forekomme væsentligt slør ved hovedbolt eller ved sættevognsskammel. Det kontrolleres ved at afbremse sættevognen og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).

## **Kontrol af tilkoblingsanordninger**

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende krav til tilkoblingsanordninger er opfyldt:

- Væsentligt slør må ikke forekomme mellem lastbilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblingsdel. Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængskøretøjets baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).
- Træktriangel/trækstang må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.

## **Sammenkobling**

Eleven skal kunne **kontrollere** lovligheden af følgende sammenkoblinger på grundlag af registrerings- og/eller koblingsattester og køretøjspåskrifter:

- Fast kombination, hvor lastbil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen.
- Variabel kombination, hvor lastbilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer.
- Synsfri sammenkobling af lastbil og påhængskøretøj.