

Kontrolprøven til kategori C

Kontrol af styreapparatet

Eleven skal på en holdende lastbil kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Væskestanden i en servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrift. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. mærket, eller ved, at kontrollampen herfor ikke er tændt.
- Ratslør kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser. Eventuelt tilladeligt ratslør fremgår af bilfabrikantens anvisninger (kontrollen foretages med startet motor).
- Rør- og slangeforbindelser i servosystemet skal være tætte, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele (kontrollen foretages med startet motor).

Eleven skal under kørsel kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved kørsel med lav hastighed skal rattet let kunne drejes fra yderstilling til yderstilling uden at møde ujævn/normal modstand i styreapparatet eller fremkalde mislyde.
- Lastbilen må ikke trække til siderne under ligeudkørsel på jævn vej.
- Der må ikke forekomme støj fra hjullejer, slag i rattet eller rystelser i forhjul og rat.

Kontrol af bremseser

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved trykluftbremsers forsyningskreds og dens enkelte dele er opfyldt:

- Trykregulatoren skal regulere trykket, så det holdes inden for de af bilfabrikanten foreskrevne grænser, eventuelt bedømt ved aflæsning af manometer.
- Trykluftbeholdere skal være fastspændte og må ikke være synligt tærede eller bulede. På bremsesystemer uden lufttørreanlæg, skal beholderne kunne tømmes for kondensvand.
- Alarmanordning skal træde i funktion, når trykket i forsyningskredsen er under 2/3 (65 %) af det af bilfabrikanten foreskrevne tryk for bremserne og træde ud af funktion, når trykket er over denne grænse.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved **trykluft-mekaniske bremsers** bremsekreds og dens enkelte dele er opfyldt:

- Bremsepedalen skal i topstillingen have en mindre frigang.
- Bremsepedalen skal kunne trædes ned til fast stop, så bremseventilen åbnes helt.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.
- Mekanisk bremsekraftregulator (ALB-ventil) skal have intakt mekanisk forbindelse. Ventilarmen skal afhængig af type kunne bevæges frit. Ved ændring af ventilstillingen skal lufttrykket i membranen ændres. Dette kan eventuelt høres som udsivning af luft.
- Luftforbruget ved én fuldbremser med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremsene.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om kravene til trykluft-mekaniske og trykluft-hydrauliske bremsers tæthed og belastning er opfyldt i både forsyningskreds og bremsekreds, bedømt ved følgende prøver:

- Tæthedsprøve udføres ved at bringe trykket i forsyningskredsen op til højeste arbejdstryk. Bremsepedalen trædes ned til fast stop, og motoren standses, og der lyttes efter udsivning. Hvis der ikke konstateres udsivning eller konstateres trykfald fra anlægget, er det tilstrækkeligt tæt.

Eleven skal inden kørslen påbegyndes, kunne **kontrollere** følgende forhold:

- Bremseanlægget skal have det nødvendige arbejdstryk efter bilfabrikantens anvisninger.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved parkeringsbremsen er opfyldt:

- Fjederbremsen skal ved aktivering lukke tryklufften ud af bremsecylinderen, bedømt ved hørbar udsivning af luft.
- Bremsegrebet må ved øvrige mekaniske parkeringsbremsen ikke kunne trækkes i bundstilling.

Eleven skal under kørsel på en vandret, tør kørebane med asfaltbelægning kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved bremsene er opfyldt:

- Driftsbremsen skal på nyere lastbiler have en sådan virkning, at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.
- Ved langsom nedtrædning af bremsepedalen skal bremsevirkningen være jævnt stigende, bedømt ved en bremseprøve

Kontrol af lygter mv.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved påbudte lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.
- Supplerende bagudvendende røde reflekser må ikke være trekantede og skal være anbragt symmetrisk.
- Røde/gule bagudvendende refleksplanke(r) med skrå striber.

Kontrol af bærende dele

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt, og dækket skal være uden beskadigelser.
- Nav- og hjulmøtrikker skal være afskærmet ved hjulkapsel eller lignende, såfremt de ligger uden for dækkets yderside.
- Chassisrammen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.
- Bladfjederens enkelte lag må ikke være knækket.
- Luftfjederbælge skal være tætte, bedømt ved, at utætheder vil kunne høres som en hvislen, og at lastbilen vil blive »skæv« ved større utætheder og luftforbruget unormalt stort, eventuelt aflæst på manometer.
- Akslen skal være fastspændt til fjederen.

Kontrol af motor og transmission mv.

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved motor og transmission er opfyldt:

- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max- og min-mærker eller ved kontrollamper mv.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- For lastbiler, hvor der indgår hydraulik til koblingen, kontrolleres systemet for tilstrækkelig væskestand.
- Udstødningssystemet skal være tæt og have tilstrækkelig støjdæmpende virkning, bedømt ved udstødningslyden.